

CATÁLOGO TÉCNICO

1) Descrição Completa:

Tubo de combustível para motores diesel em aço sem costura (1.0308 + N), diâmetro externo de 12 mm, espessura da parede do tubo de 1 mm, com tubo em PTFE (Politetrafluoretileno) com 2 camadas de fibra de vidro impregnada, diâmetro interno de 10,3 mm, comprimento de 215 mm com tolerância de 1 mm, solda dos acessórios por processo de brasagem, tratamento superficial com liga de zinco por processo de eletrodeposição, junção (*crimpagem*) com grampos em aço (11SmnPb30+C), cobertura em alumínio, fibra de vidro e grafite (GRAPEX 1000), utilizado em motores de ignição por compressão, aplicado em caminhões e ônibus.

2) NCM pretendida: 8708.99.90

3) Informações Técnicas:

Tubo de combustível Diesel, parte em aço sem costura (1.0308 + N), diâmetro externo de 12mm, espessura da parede do tubo de 1mm, parte em PTFE (Politetrafluoretileno) com 2 camadas de fibra de vidro impregnada, diâmetro interno de 10,3 mm, comprimento de 215 mm com tolerância de +/- 1 mm, , solda dos acessórios por processo de brasagem e tratamento superficial com liga de zinco por processo de eletrodeposição, *crimpagem* com grampos em aço (11SmnPb30+C), cobertura em alumínio, fibra de vidro e grafite (GRAPEX 1000), responsável por realizar passagem do combustível diesel para o motor de ignição por compressão, aplicado em caminhões e ônibus.

4) Imagem / Croqui / Desenho Técnico:

